



La Agencia Espacial Europea prepara la primera misión del Módulo de Suministros (Automated Transfer Vehicle - ATV) "Julio Verne" a la Estación Espacial Internacional (ISS)

Como paso previo al envío al Centro Espacial Guayanés del Módulo de Suministro de la Estación Espacial Internacional "Julio Verne", la ESA ha procedido a preparar en el Centro de Turín de Thales Alenia Space Italia unos 180 Kg de carga que serán embarcados en dicho módulo.

En esta primera carga se encuentran repuestos para el Módulo Columbus y un tubo para renovación de aire para una inmediata reposición en la Estación.

La primera misión de Julio Verne se lanzará en un Ariane 5 desde Kourou y se acoplará a la ISS a primeros de 2008. Todo el módulo se ha realizado con tecnología europea y con el sistema de atraque ruso.

Por tratarse de la primera misión de este ingenio, dentro de la carga estará una edición de lujo del siglo XIX del libro de Julio Verne "De la Tierra a la Luna" así como dos manuscritos originales sobre el espacio y astronomía del mismo autor que han sido cedidos por la Biblioteca de Amiens, la ciudad donde vivió.

El ATV es una importantísima contribución de la ESA a la Estación Espacial.



El módulo tiene dos funciones principales:

- Llevar a la Estación una vez al año suministros de unas 7,5 toneladas y retirar desperdicios
- Proveer un impulso a la Estación completa cada 10 á 45 días para mantener su posición en la órbita a unos 400 Km sobre la superficie de la tierra

Entre las 7,5 toneladas de suministros, se encuentran 840 Kg de agua potable, 860 Kg de propulsores para el sistema de propulsión propio de la Estación y unos 100 Kg de aire.

El atraque a la "ciudad orbital" se hará de una forma totalmente automática y para ello el vehículo lleva a bordo 4,7 toneladas de propulsante.



Durante los seis meses que ATV permanecerá atracado a la Estación, la compuerta de transferencia permanecerá abierta, pudiendo así los astronautas utilizarlo como un módulo habitable más.

Una vez terminada su misión, el vehículo dará un último empuje a la Estación, recogerá los detritus producidos y regresará a la tierra no por una órbita de reentrada, sino por otra que cause la destrucción aerodinámica del módulo a una gran altura sobre el océano Pacífico.

A partir de 2008, la ESA prevé construir un mínimo de 7 unidades del ATV que jugarán un papel esencial en el mantenimiento de la ISS.

De esta manera, Europa contribuye con muy alta tecnología a la Estación Espacial Internacional.

Fotos y textos cedidos por ESA

